

AANGENOMEN



Gemeente
Coevorden

Gemeenteraad

Vergadering : Begroting 2021 op 10-11-2020

Agendapunt : 8.1

Onderwerp : Programmabegroting 2021

Motie nr. 2020 - 31

De Raad van Coevorden, in vergadering bijeen op 10 november 2020,

Overwegende dat:

- De gemeente een Mobiliteitsplan heeft met de looptijd tot 2020;
- De gemeente in de begroting 2021 heeft opgenomen dat er een Mobiliteitsplan 2.0 wordt vaststelt in 2022;
- Er een op zichzelf staande beschouwing op het parkeerbeleid lijkt plaats te vinden.
- De gemeente in de stad Coevorden en specifiek de binnenstad veel plannen heeft uitgevoerd of in ontwikkeling heeft waardoor de verkeerscirculatie is gewijzigd of binnenkort gaat wijzigen.
- Dat de plannen op zich verkeerskundig zijn beoordeeld, maar dat er verkeerskundige samenhang ontbreekt en er geen verkeerscirculatieplan met een focus op verkeersveiligheid is voor de stad;
- Er op een aantal plekken verkeersonveilige situaties zijn als bijvoorbeeld de kruising Oostersingel - Bentheimerstraat, de Schoolstraat en het EDS-plein, die vragen om een aanpak en niet kunnen wachten tot na 2022.

Verzoekt het college:

- Een lijst van knelpunten te maken op het gebied van verkeersveiligheid, eerst in de stad Coevorden. Daarna dit te doen voor alle dorpen bij het opstellen van het mobiliteitsplan.
- Deze lijst te voorzien van maatregelen, passend bij de in de Tweede Kamer aangenomen motie 30 km/u.
- Het komende begrotingsjaar te gebruiken hiervoor.
- In de begroting van 2022 maatregelen voor te stellen.
- Zo nodig tijdelijke maatregelen te nemen om de verkeersveiligheid te verbeteren.

ondertekening raadslid/leden/naam fractie

PvdA, Gilbert Mulder

Resultaat stemming:

BBC2014, Henk Mulder

Pac Coevorden
H. Prichuis

Aangenomen/~~verworpen~~ met 23 stemmen voor en stemmen tegen
voorzitter, griffier,

