

Geachte leden van de staten en gemeenteraden,

In uw beleid ontbreekt een heel gebied als het gaat over goederenvervoer per spoor. Dit als een integrale benadering uit zowel de infrastructuur als omgevingsfactor voor de vestiging van bedrijven in de regio.

Uit deze drie bijlagen zal u eindelijk de importantie van deze modal shift duidelijk moeten worden. Aangezien het spoorgoederenvervoer vanaf de zeehavens van Groningen Seaports onder het procent zit. Terwijl de havens in Zeeland gewoon 8 procent doen. Zeker als u lid bent van de staten van Groningen, gemeenteraad Het Hogeland en raadslid bent in Eemsdelta dan bent u ook de feitelijke aandeelhouder in Groningen Seaports. Waarom onderneemt u wegens uw eigen bezit hier geen actie op dat deze zeehavens volledig conform de TEN-T spoor specificaties bereikbaar worden?

Er zijn voldoende bedrijven die wel interesse zouden hebben om zich in Delfzijl of de Eemshaven te vestigen, maar haken af omdat ze economisch onbereikbaar zijn per spoor. Dit wegens te hoge kosten en te dure wisseling van locomotieven. In deze context hoort ook de spoorlijn Delfzijl - Zuidbroek die in de 'Economische visie Eemsdelta 2030' beschreven staat. Tevens hoort de terminal in Veendam ook bij Groningen Seaports.

Hoe leggen we het verband met de Nedersaksenlijn voor het goederenvervoer per spoor?

Met vriendelijke groet,

Frank Menger