

Postadres:  
Postbus 2  
7740 AA Coevorden  
Telefoon 14 0524  
Fax 0524-598555  
info@coevorden.nl  
www.coevorden.nl

Bezoekadres:  
Kasteel 1  
7741GC Coevorden

Aan de raad van de gemeente Coevorden

Afdeling/Team	Leefomgeving/Vastgoed & Infrastructuur	
Behandeld door	M.A. Pothof	
Zaaknummer	43509-2020	
Bijlage(n)	Ontwerp	
Coevorden	24 juni 2020	Verzenddatum: 29 JUN 2020
Onderwerp	Verkeersmaatregelen tussen Dalen en Coevorden.	

Geachte leden van de raad,

Met dit voorstel informeren wij u over ons besluit om verkeersmaatregelen uit te voeren op de wegen De Loo, Looweg en De Bente, gelegen tussen de kernen Dalen en Coevorden.

Samen met de 'Verkeerswerkgroep Dalen' is een ontwerpplan gemaakt voor het treffen van verkeersmaatregelen op de wegen De Loo, Looweg en De Bente en het verbeteren van het bestaande fietspad langs De Loo.

#### Plan

Met de maatregelen wordt een aantal ervaren knelpunten opgelost en wordt invulling gegeven aan een aantal wensen. De maatregelen hebben we beschreven en als bijlage toegevoegd. Ook de verbeelding (ontwerp) van de maatregelen hebben we bij deze brief gevoegd.

#### **Fietsnota**

Met de fietsnota "Ruimte voor de fietser" hebben we al aangegeven de fietskwaliteit te willen verhogen. Een uitvoeringsonderdeel daarin is het verbeteren van de fietsverbinding tussen Coevorden en Dalen. Met dit voorstel wordt het bestaande fietspad, gelegen aan de oostzijde van De Loo, verbreed naar 2,50 meter en vervangen door betonverharding. Het fietspad wordt na realisatie in twee fietsrichtingen gebruikt. De verbreding van deze fietsverbinding is de eerste maatregel die direct voortvloeit vanuit de fietsnota. Over de al fietsnota aangekondigde fietsmaatregelen ontvangt u binnenkort ons voorstel.

#### **Mobiliteitsplan**

Het treffen van de genoemde maatregelen levert een bijdrage aan het verbeteren van de verkeersveiligheid en zijn passend binnen het gemeentelijk verkeer- en vervoer beleid als beschreven in het Mobiliteitsplan (2013). Hieronder valt onder meer het inrichten van verblijfsgebieden. Met dit voorstel wordt voorzien in het uitbreiden van de 60 km/zone op wegen die buiten de bebouwde kom zijn gelegen met bijbehorende inrichting. In Dalen wordt een weggedeelte van De Bente opnieuw geprofileerd; in een weginrichting dat beter overeenkomt met de geldende maximum snelheid van 30 km/u.

#### **Uitvoering**

Het project wordt als één geheel uitgevoerd. Door de onderdelen gezamenlijk uit te voeren ontstaan er diverse voordelen. Het betreft voordelen op het gebied van (minder) uitvoeringskosten, één aansluitende uitvoeringsperiode, een gezamenlijke voorbereiding en aanbesteding. Daarnaast grenzen alle activiteiten direct aan elkaar.

#### Omlleiding

Het werk wordt uitgevoerd in de 2<sup>e</sup> helft van dit jaar. Aangezien het werk vooral voorziet in het (her)straten van klinkers duurt de uitvoering een aantal maanden. Voor snel verkeer wordt voorzien in een omlleiding via de N34. Voor lokaal verkeer wordt een omlleidingsroute via de Achterloo en de

Reindersdijk ingesteld. Fietsverkeer leiden we over de Oude Coevorderweg. Voor het weggedeelte van de Oude Coevorderweg, parallel liggend aan de spoorlijn Coevorden-Dalen wordt gemotoriseerd verkeer tijdelijk geweerd (uitgezonderd bestemmingsverkeer).

### **Kosten, baten, dekking**

Voor het uitvoeren van mobiliteitsprojecten doen wij, conform beleid, een beroep op de bestemmingsreserve 'Mobiliteit', zo ook voor het project "Verkeersmaatregelen Dalen – De Loo, Looweg en De Bente". De kosten van de te treffen verkeersmaatregelen en het kwalitatief verbreden van het fietspad zijn geraamd op € 250.000.

De werkzaamheden zullen nog in 2020 plaatsvinden. De financiële verwerking van de onttrekking aan de bestemmingsreserve 'Mobiliteit' en het beschikbaar stellen van het budget zal in 2020 plaatsvinden en worden betrokken bij de samenstelling van de halfjaarrapportage 2020.

De bovengenoemde financiële verwerking betreft een budgettair neutrale wijziging, in lijn met het formuleerde beleid en de doelstelling van de bestemmingsreserve. In de toekomst nemen wij de dekking van de mobiliteitsprojecten mee in de samenstelling van de programmabegroting.

Op het project is een provinciale 'BDU-bijdrage' van toepassing. Deze subsidie bedraagt maximaal € 85.000. De 'BDU-bijdrage' wordt ontvangen na afronding van het project en de bijbehorende verantwoording. Deze te ontvangen subsidie wordt toegevoegd aan de bestemmingsreserve Mobiliteit.

De kosten voor de herprofilering van De Bente zijn geraamd op € 90.000 en worden gedekt van het budget "facilitering ontwikkelingen dorpen en wijken". Het opnieuw straten van De Loo is onderdeel van het programma "wegonderhoud".

### **Communicatie**

Het houden van een informatieve bijeenkomst is vanwege de ingezette maatregelen rondom COVID-19 nog niet mogelijk. Om die reden worden alle aanwonenden (minimaal) schriftelijk geïnformeerd over de voorgestelde wijzigingen en de uitvoeringsperiode. Hierin speelt de verkeerswerkgroep Dalen een voorname rol. Leden van de verkeerswerkgroep Dalen hebben enige tijd geleden al een eerste conceptontwerp besproken met de aanwonenden van De Bente/De Loo, weggedeelte vanaf Achterbente tot ca 100 meter voorbij de komgrens Dalen (richting Coevorden). Zij hebben toegezegd ook bijgaand ontwerp te willen bespreken met die aanwonenden. Een aanbod, waar wij graag gebruik van maken.

Uiteraard maken we daarnaast ook gebruik van de gemeentelijke communicatiekanalen over de stand van zaken met betrekking tot het ontwerp en planning van uitvoering van de verkeersmaatregelen. Hierdoor informeren we andere relevante partijen, zoals inwoners en ondernemers in de gemeente, over de voorgenomen plannen en omleidingen.

Voor de start van de werkzaamheden wordt, in overleg en samenwerking met de aannemer, een informatiebijeenkomst georganiseerd voor omwonenden en andere geïnteresseerden. Dit indien de maatregelen rondom COVID-19 dit toelaten. Anders worden de bewoners schriftelijk geïnformeerd.

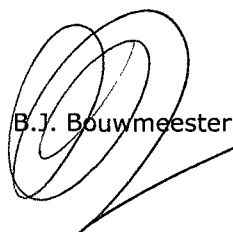
Wij nemen aan dat wij u voor nu voldoende hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,  
het college van burgemeester en  
wethouders van Coevorden,  
De secretaris



B.M. de Vries

de burgemeester



B.J. Bouwmeester

## **Bijlage 1 – Beschrijving van de maatregelen**

### Fietspaden De Loo

Langs de weg De Loo ligt momenteel aan weerszijden een fietspad. Het westelijk fietspad is smal, ca 1,20 meter breed en het fietspad aan de oostzijde is ca 1,70 meter breed. Beide fungeren als éénrichtingsfietspad en vormen een belangrijke fietsverbinding tussen Coevorden en Dalen. Het westelijk gelegen fietspad is daarvoor te smal, waardoor dikwijls in tegengestelde richting op het oostelijke fietspad wordt gefietst. Vanuit onder meer gebruikers, politie Coevorden is gevraagd om het fietspad te verbeteren. Ook vanuit onderhoudsoptiek en gladheidbestrijding is het gewenst om het bestaande fietspad van asfalt kwalitatief te verbeteren én te verbreden. Langs de oostzijde wordt het bestaande fietspad verbreed naar 2.50 meter, uitgevoerd in beton en voorzien van markering. De bestaande verlichting blijft behouden. Een breder fietspad is niet mogelijk gezien de bestaande bomenrij en de ligging van kabels en leidingen. Het fietspad wordt na realisatie een twee-richtingen fietspad. Het fietspad aan de westzijde wordt een voetpad en biedt een ontsluiting voor de bewoners aan de westzijde en recreanten. Het fietspad ten zuiden van De Loo (ter hoogte van spoorwegovergang) blijft.

### De Loo

De weg gelegen tussen Dalen en Coevorden betreft een oude verbinding tussen beide kernen. De weg is voorzien van een klinkerverharding en aan weerszijden staan oude eiken. Het gedeelte tussen de komgrens Dalen en de spoorwegovergang is aan onderhoud toe. Om de bomen (wortels) een beetje meer ruimte te geven wordt de rijbaan iets versmald tot 5,50 meter en verhard met dezelfde klinkers. De bocht voor de spoorwegovergang wordt opnieuw ontworpen. Met name bij neerslag is er sprake van gladheid, bovendien is er sprake van een sterke spoorvorming. De werkzaamheden komen voort vanuit het programma "Onderhoud wegen". Op dit gedeelte van De Loo wordt een maximum snelheid van 60 km/u ingesteld.

### Looweg

De Looweg vormt een verbinding tussen De Loo en Coevorden (wijk Ballast). De Looweg zelf wordt niet heringericht; er is geen noodzaak tot onderhoud. Wel worden de kruisingen gelijkwaardig ingericht passend bij de in te stellen "zone 60", zonder verhoging.

Ook de kruising met De Loo wordt gelijkwaardig ingericht en vormgegeven. Voorgesteld wordt om de kruising in vorm aan te passen en verhoogd aan te leggen, dusdanig dat er een ster-kruising ontstaat (bijlage). Hierdoor versterken we de gelijkwaardigheid, wordt de doorgaande verbinding beter onderbroken en maken we gebruik van de bestaande ruimtelijke (brinkachtige) omgeving. Daarbij houden we rekening met de grote voertuigen (landbouw en vrachtverkeer/Jansen). De bestaande geregelde voorrang verdwijnt. Zowel De Loo als Looweg maakt momenteel geen onderdeel uit van een bus route op basis van dienstregeling.

### De Bente

Op het weggedeelte van De Bente (in Dalen), tussen de komgrens Dalen en de Achterbente, bestaan een aantal aandachtspunten. Dit zijn de komgrensmaatregel, de verhoogde rijbaanscheiding ter hoogte van de molen "De Bente" en de breedte van de rijbaan + zijstroken.

De komgrensmaatregel blijft bestaan maar wordt een tiental meters verplaatst richting Dalen, dusdanig dat de maatregel wat meer afstand neemt van de bestaande woning en een goede aansluiting biedt voor fietsers. Fietsers komen bij de komgrens Dalen de rijbaan op. Het huidige wegprofiel van De Bente is breed; ca 10 meter. Dat is voor een weg in een 30 km/u zone te breed. Voorgesteld wordt om de rijbaanbreedte te versmallen naar 6,50 meter, inclusief twee stroken bedoeld voor fietsers van 1,75 meter breed. Aan de oostzijde wordt een bijna 2 meter breed voetpad gerealiseerd. De restruimte wordt een groene berm. Minder verharding, meer groen, meer ruimte voor de bomen en een wegprofiel wat beter past bij de gewenste rijbaansnelheid.

Ter hoogte van de molen "De Bente" verdwijnt de verhoogde rijbaanscheiding. Hier wordt voorzien van een lichte as-verspringing in westelijke richting. Dusdanig dat de omloop van de molen niet meer boven een deel van de rijbaan hangt. De as-verspringing wordt in kleurvakken uitgevoerd, zoveel mogelijk passend bij de kleuren van het dorp Dalen. Dit is vanuit de verkeerswerkgroep Dalen aangedragen.

De kruising met de Achterbente vormt een natuurlijk overlooppunt tussen de bestaande weginrichting en de voorgestelde weginrichting. De kruising wordt compacter vormgegeven. Hierbij houden we rekening met het gebruik door (groot) landbouwverkeer.