

Postadres:
Postbus 2
7740 AA Coevorden
Telefoon 14 0524
Fax 0524-598555
info@coevorden.nl
www.coevorden.nl

Aan de raad van de gemeente Coevorden

Bezoekadres:
Kasteel 1
7741GC Coevorden

Afdeling/Team	Omgevingsontwikkeling
Behandeld door	R. de Groot
Kenmerk	5729-2021
Bijlage(n)	1
Coevorden	09 maart 2021
Onderwerp	Project Drentse Zonneroute A37

Verzenddatum: 09 MRT 2021

Geachte leden van de raad

Middels deze brief willen wij u informeren over het project "Drentse Zonneroute A37"

Inleiding

Het project Drentse Zonneroute A37 is onderdeel van het pilotprogramma hernieuwbare energie op rijksgrond. Het programma wordt uitgevoerd door Rijkswaterstaat, het Rijksvastgoedbedrijf en Rijksdienst voor ondernemend Nederland in opdracht van het ministerie van Economische Zaken en Klimaat. Het project betreft de A37 vanaf knooppunt Hoogeveen tot aan de aansluiting met de Nederlands-Duitse grens. Langs dit traject worden de berm en gedeeltelijk inclusief de op- en afritten ingericht als zonnepark voor de opwekking van zonne-energie.

Projectorganisatie

Voor het project is de volgende organisatiestructuur opgericht om voortgang en beslissingen goed te waarborgen en om tot een succesvol gezamenlijk project te komen.

Stuurgroep:

Het project wordt aangestuurd door de stuurgroep, in deze stuurgroep zitten deelnemers van Provincie Drenthe (gedeputeerde Tjisse Terpstra – voorzitter), Rijkswaterstaat, Enexis, Gemeente Emmen, Gemeente Hoogeveen, Gemeente Coevorden (wethouder Jeroen Huizing). Deze overleggen meerdere keren per jaar en worden van informatie voorzien door de projectgroep.

Projectgroep:

Voor het project is een projectgroep (ambtelijk), deze komt elke weken bijeen over de voortgang / proces / participatie enz. In de projectgroep zijn vertegenwoordigd: Rijkswaterstaat, Provincie Drenthe, RVO, Gemeente Hoogeveen, Gemeente Coevorden, Gemeente Emmen, Rendo en Enexis. De projectgroep legt verantwoording af aan de stuurgroep.

Voorafgaand traject

Op 9 november 2017 hebben Rijkswaterstaat, de provincie Drenthe, de gemeente Coevorden, de gemeente Hoogeveen, de gemeente Emmen en netbeheerders Enexis en RENDO een intentieverklaring ondertekend, om met elkaar en met de omgeving de mogelijkheden voor de realisatie van een innovatieve 'Drentse Zonneroute A37' te verkennen.

In december 2019 is de verkenningsfase afgerond met het verkrijgen van de goedkeuring van het Esthetisch Programma van Eisen door de stuurgroep van de Drentse Zonneroute.

In het Esthetisch Programma van Eisen liggen alle uitgangspunten van de Zonneroute vast op het esthetisch vlak, zoals wijze van opstellingen hoogtes, plekken van de opstellingen maar ook de kleuren van de zonnepanelen. De Zonnepalen worden in verschillende kleuren gemaakt waarmee ze refereren aan het landschap en de geschiedenis.

Uit deze verkenningsfase is gebleken dat de Drentse Zonneroute A37 kansrijk is. Hierdoor is besloten samen verder te gaan naar de planfase.

Waar staan we nu?

De besluitvorming om in te stemmen met de intentieovereenkomst voor de planfase ligt nu voor.

In 2020 is door de projectgroep al een start gemaakt met de planfase. In de planfase worden belangrijke aspecten als milieueffecten, veiligheid, mogelijkheden om de opgewekte stroom te kunnen transporteren via het elektriciteitsnetwerk, de businesscase en de uitwerking van de locaties en het ontwerp verder onderzocht en uitgewerkt. De planfase moet in 2022 gereed zijn.

De doelen van de planfase zijn in de intentieovereenkomst samengevat in 3 punten:

- Gedurende de planfase wordt gezamenlijk gewerkt aan het proces om te komen tot een Provinciaal Inpassingsplan (PIP) inclusief MER – beoordeling in 2022, waarmee de Drentse Zonneroute A37 planologisch mogelijk wordt gemaakt. Het breed gedragen Esthetisch Programma van Eisen is hierbij leidend.
- Gedurende de planfase wordt onderzoek gedaan naar de mogelijkheid tot het aansluiten van de Drentse Zonneroute A37 op het elektriciteitsnet van RENDO en Enexis, in het belang van heel Zuidoost-Drenthe.
- Het proces wordt in verbinding met de omgeving (bewoners, bedrijfsleven en andere betrokkenen) ingericht. Doel is dat omgeving en initiatiefnemers met trots kunnen (mee)werken aan de planfase van de Drentse Zonneroute A37.

Planologische procedure

Provinciaal inpassingsplan

Het plaatsen van zonnepanelen binnen het plangebied is momenteel niet mogelijk op basis van de geldende juridisch-planologische kaders. Om die reden moeten deze plannen op dit onderdeel worden herzien. Het traject van de Drentse zonneroute A37 ligt in drie gemeenten (Emmen, Coevorden en Hogeveen). Het voornemen doorkruist daardoor een veelvoud aan bestemmingsplannen en beheersverordeningen. Om overzichtelijkheid te borgen en te voorkomen dat deze gemeenten afzonderlijk van elkaar procedures moeten doorlopen om de zonneroute mogelijk te maken, is ervoor gekozen om het gehele project met een provinciaal inpassingsplan (PIP) mogelijk te maken. Op grond van artikel 3.26 van de Wet ruimtelijke ordening (Wro) is Provinciale Staten bevoegd om een provinciaal inpassingsplan vast te stellen. Een provinciaal inpassingsplan is te vergelijken met een gemeentelijk bestemmingsplan. Het is een middel waarmee bestemmingen/functies aan gronden worden toegekend. Het is dan voor de grondgebruiker (bijvoorbeeld de eigenaar of huurder) toegestaan om die functie uit te oefenen. Het gaat dus om het toekennen van gebruiksmogelijkheden.

Voor de (provinciale) planologische procedure is inmiddels een uitvraag gedaan en het bureau Witteveen+Bos geselecteerd. Als aanvulling op de stappen in de planologische procedure dienen bij het PIP ook de betreffende gemeenteraden gehoord te worden. Wij blijven uw raad continu informeren om uw raad op een goede manier bij proces te betrekken en hierover te informeren.

Procesparticipatie

Op digitale wijze is de verbinding met de inwoners en belanghebbenden gezocht. Eind 2020 is een digitale sessie georganiseerd waarin een verbeelding is gegeven van hoe de Drentse Zonneroute A37 er mogelijk uit komt te zien. Op het traject bij Knooppunt Holsloot is de zonneroute gevisualiseerd (zowel een ingetekende interactieve afbeelding als een video vanuit een auto op de A37). De reacties over het project waren grotendeels positief. Deze reacties worden besproken in de projectgroep en met alle landschapsarchitecten van de 3 gemeenten en provincie en waar nodig vertaald in plan aanpassingen. Via <https://a37.ik-doe-mee.nl/map> kan de visualisatie bekeken worden.

Ook in het aankomend traject blijven we deze verbinding zoeken, op dit moment gebeurt dit door middel van digitale sessies. Zodra het weer mogelijk is worden fysieke bijeenkomsten georganiseerd.

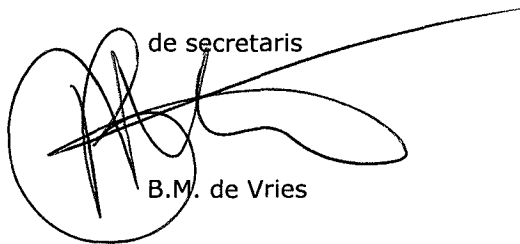
Vervolg fase: uitvoering

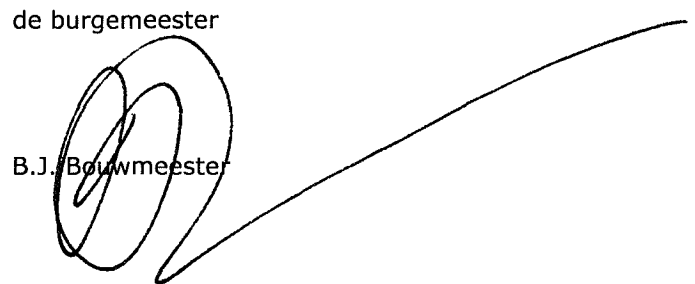
De verwachting is dat de fase van planvorming afgerond wordt eind 2022.
Voor de eventuele fase hierna, de fase uitvoering komt een nieuw beslismoment met een nieuwe Intentieovereenkomst voor de uitvoering fase.

Volgende update

Dit voorjaar wordt u verder geïnformeerd over de planologische procedure en de stand van zaken van de Drentse Zonneroute A37.

Hoogachtend het college van
burgemeester en wethouders van Coevorden

de secretaris

B.M. de Vries

de burgemeester

B.J. Bouwmeester

Bijlage(n):

- Intentieovereenkomst Drentse Zonneroute A37