



Postadres:
Postbus 2
7740 AA Coevorden
Telefoon 14 0524
Fax 0524-598555
info@coevorden.nl
www.coevorden.nl

Aan de raad van de gemeente Coevorden

Bezoekadres:
Kasteel 1
7741GC Coevorden

Uw brief 26 februari 2021
Afdeling/Team Bedrijfsvoering/Vastgoed & Infrastructuur
Behandeld door R. Snijders
Kenmerk 17147-2021
Bijlage(n) -
Coevorden 2 maart 2021
Onderwerp Verkeersbesluit centrumstraten

Verzenddatum: 04 MRT 2021

Geachte leden van de raad

Dinsdag jongstleden stond het verkeersbesluit voor de centrumstraten op de agenda van het college. Dit besluit is de volgende stap in het weer toelaten van autoverkeer in de Friesestraat Noord, waarover uw raad op 26 mei 2020 besloot. Het nemen van een 'verkeersbesluit' is wettelijk noodzakelijk. Inwoners en partijen hebben hierdoor de mogelijkheid om bezwaren in te dienen op het besluit. Met deze brief informeren we u over de voortgang van dit besluit.

Dit is de stand van zaken van de drie in het raadsvoorstel genoemde voorwaarden:

- 1. Gezorgd wordt voor een aantrekkelijke, uitnodigende, toegankelijke en veilige verbinding tussen het Stationsplein en de Friesestraat waarin de stedenbouwkundig supervisor, de heer Khandekar, een belangrijke rol wordt gegund;*

De heer Khandekar werkt in opdracht van het College dit onderdeel uit. Inmiddels is daarin ook een link gelegd met de Holwerd Zuid. De opdracht kent twee onderdelen, die inhoudelijk met elkaar verbonden zijn. Beide studies worden gedaan op een schetsmatige wijze, vergelijkbaar met de eerder gedane studie.

Onderdeel A.

Een ruimtelijke visie ontwikkelen voor de oostelijke omgeving van het Station voor de komende 10-20 jaren. Inclusief de wand aan de Stationsstraat, het gebied van Wilhelminasingel waar thans het gebouw van Post NL staat en het driehoekige plein ter hoogte van de Schoolstraat en Wilhelminasingel. Dit wordt het "Wensbeeld Stationsomgeving Oost"

Onderdeel B.

Een meer gedetailleerde studie van twee locaties voor het plaatsen van een mogelijke toren om een koppeling te leggen tussen het stationsgebied en de Friesestraat.

- 2. Vastgoedeigenaren en ondernemers eveneens een bijdrage leveren aan het leefbaar en aantrekkelijk maken van dit gebied;*

We voeren gesprekken met vastgoedeigenaren en ondernemers over het bezit en de uitstraling van het vastgoed in dit gebied. Ook hebben we met een aantal vastgoedregelingen de eigenaren van de panden en de winkeliers aangespoord het vastgoed te transformeren danwel de gevel een upgrade te geven. Op dit moment zijn we tevens in gesprek met de Kronenberg Groep over de uitstraling en functie van hun bezit (Gansehof). Deze gesprekken zijn zeer concreet met de afdeling vastgoedontwikkeling en een architect.

3. Gezorgd wordt voor een verkeersveilige aansluiting van de Schoolstraat en de Wilhelminasingel en een goede en veilige route naar de stad voor de bewoners van Het Bastion.

Deze wens is ook door inwoners van de Friesestraat, Schoolstraat en Wilhelminasingel naar voren gebracht tijdens de inloopavonden. Hiermee zijn we aan de slag gegaan en we hebben een ontwerp gemaakt voor een verkeersveilige én aantrekkelijke herinrichting van de Schoolstraat. Dit ontwerp is besproken met de bewoners van de Schoolstraat en aangepast aan de wensen van de bewoners. Hierbij is extra aandacht besteed aan de snelheid en het parkeren. Onderdelen hiervan zijn een smallere straat, bredere stoepen en dat het plaatsen van straatmeubilair voor de trapopgangen, zodat er geen auto's kunnen parkeren.

Ook wilden de bewoners graag meer groen in de straat. Na overleg met een aantal bewoners is er gekozen voor geveltuinen. Deze keuze draagt bij aan de klimaat adaptieve inrichting van de Schoolstraat. Inmiddels zijn er al zeven bewoners die een geveltuin willen laten aanleggen. In overleg en met instemming van de inwoners van de Schoolstraat is hiermee voldaan aan de eis om een veilige en aantrekkelijke verbinding tussen de Friesestraat en Wilhelminasingel te realiseren.

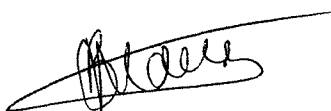
Oversteek Wilhelminasingel

Ook voor de bewoners van het Bastion is de Schoolstraat door de nieuwe inrichting een veilige verbinding naar de binnenstad. Echter de oversteek over de Wilhelminasingel wordt door de bewoners van het Bastion als onveilig en onhandig ervaren.

Om dit te verbeteren is nader onderzoek nodig op welke manier deze oversteek veiliger gemaakt kan worden. Het college heeft inmiddels opdracht verstrekt onderzoek te doen naar de mogelijkheden om deze oversteekplaats te verbeteren. Hierbij wordt de link gelegd met de opdracht aan de heer Khandekar om te kijken naar de herinrichting van de Wilhelminasingel, mede in relatie tot de entree naar de stad via de Sallandsestraat.

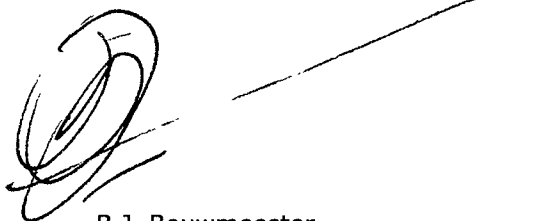
Hoogachtend het college van
burgemeester en wethouders van Coevorden

de secretaris



B.M. de Vries

de burgemeester



B.J. Bouwmeester