



Postadres:
Postbus 2
7740 AA Coevorden
Telefoon 14 0524
Fax 0524-598555
info@coevorden.nl
www.coevorden.nl

Aan de raad van de gemeente Coevorden

Bezoekadres:
Kasteel 1
7741GC Coevorden

Uw bericht

Afdeling/Team Leefomgeving/Vastgoed & Infrastructuur
Behandeld door M.A. Pothof
Kenmerk 26229-2020
Bijlage(n) 3
Coevorden 14 april 2020
Onderwerp Nedersaksenlijn

Verzenddatum: 21 APR 2020

Geacht leden van de raad,

Er is volop aandacht voor het verbeteren van spoorverbindingen, zo ook met Coevorden. Zo is er voortdurend aandacht voor kwalitatieve verbeteringen van de Vechtdallijnen, veiliger maken van spoorwegovergangen, reactivering van de spoorverbinding met Duitsland voor personenvervoer, de opwaardering van de stationsomgeving Coevorden en een haalbaarheidsonderzoek naar de Nedersaksenlijn.

Met deze brief willen wij u informeren over een uitgevoerd onderzoek naar de Nedersaksenlijn en over het gemeenschappelijk ingenomen standpunt van betrokken gemeenten. De Nedersaksenlijn betreft de (ontbrekende) spoorverbinding tussen Veendam/Stadskanaal en Emmen. De overige betrokken gemeenten zijn de gemeenten Hardenberg, Borger-Odoorn, Emmen, Westerwolde, Stadskanaal en Veendam.

Quickscan Nedersaksenlijn in opdracht van provincie Overijssel

De provincie Overijssel heeft adviesbureau Movares opdracht gegeven een onderzoek (een quickscan) uit te voeren naar de Nedersaksenlijn. Met het onderzoek wordt beoogd om beter inzicht te krijgen in de kansen en kosten van de (nieuwe) spoorverbinding. In december 2019 hebben wij de "Rapportage (quickscan) – Nedersaksenlijn; Spoorverbinding Twente-Drenthe-Groningen (Movares, november 2019)" ontvangen. De provincie Overijssel heeft de rapportage tevens gezonden aan de overige betrokken gemeenten en aan de provincies Drenthe en Groningen. De infosheet van de Quickscan Nedersaksenlijn hebben we bij deze brief gevoegd. Via de communicatiekanalen van de provincie Overijssel zijn de resultaten van het onderzoek bekend gemaakt.

Gezamenlijk gemeentelijk standpunt "Nedersaksenlijn"

De betrokken gemeenten hebben samen de handen ineengeslagen en de rapportage bestudeerd. Gezamenlijk zijn wij van mening dat er voldoende aanknopingspunten zijn om de haalbaarheid van de Nedersaksenlijn verder te onderzoeken.

Om dit kenbaar te maken hebben de gemeenten een gezamenlijke reactie voorbereid. Deze is verwoord in een gezamenlijke memo waarin staat aangegeven waarom de Nedersaksenlijn belangrijk is voor onze regio. Korthedshalve verwijzen wij u naar deze bijgevoegde "Bestuurlijke memo Nedersaksenlijn".

De gemeenten hebben afgesproken om ieder haar eigen provinciaal bestuur te informeren. Dit betekent dat de drie BOCE gemeenten één gezamenlijke brief heeft gezonden aan het college van GS van de provincie Drenthe. Deze brief hebben wij bijgevoegd.

Verzoek om regionale samenwerking en vervolgonderzoek

Met de brief doen wij een gezamenlijk beroep op het college van GS om met de betreffende (en voornoemde) gemeenten en de provincies Overijssel en Groningen gezamenlijk op te trekken. Hierbij kunnen we aanhaken bij de motie die in de Tweede Kamer (motie nr. 51 -Van der Graaf c.s., 25 november 2019) is aangenomen. Wat betreft de gemeenten gaat enkel opname van de Nedersaksenlijn in de aangehaalde "Toekomstvisie OV 2040" niet ver genoeg.

Op dit moment bestaat er een brede energie in de regio voor de Nedersaksenlijn. Om die energie vast te houden is het belangrijk dat de voortgang op een goede manier wordt opgepakt en leidt tot een goed proces. Hierbij zijn wij als gemeenten toch grotendeels afhankelijk van de provincies en het Rijk. De provincie is dan ook gevraagd om samen met de provincies Overijssel en Groningen het voortouw te willen nemen om te komen tot een zorgvuldig proces voor de realisatie van de Nedersaksenlijn.

Ons doel is daarbij om te komen tot het uitvoeren van een vervolgonderzoek met betrekking tot de haalbaarheid van de Nedersaksenlijn. Uiteraard zijn wij, samen met de betrokken gemeenten, bereid daarin actief mee te draaien.

Prioritering

Voor wat betreft de gemeentelijk inzet voor spoorverbindingen ligt de prioriteit bij de reactivering van de spoorverbinding Coevorden - Neuenhaus voor personenvervoer en de kwalitatieve verbetering van de Vechtdallijnen. Bovendien, in ons bestuursprogramma "Ruimte om te doen" hebben we aangekondigd onderzoek te gaan doen naar een spoorverbinding met Hogeveen. Dit onderzoek staat geprogrammeerd voor 2021. Dit staat een onderzoek naar de Nedersaksenlijn overigens niet in de weg.

Uiteindelijk dragen zowel de in ons bestuursprogramma geformuleerde ambities als (het onderzoek naar) de Nedersaksenlijn bij aan een betere bereikbaarheid van onze regio per spoor.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
het college van burgemeester en
wethouders van Coevorden,

De secretaris

B.M. de Vries

de burgemeester

B.J. Bouwmeester

Bijlagen:

1. Infosheet Quickscan Nedersaksenlijn;
2. Bestuurlijke memo Nedersaksenlijn
3. Brief aan college van GS provincie Drenthe.