

Geachte heer Zwiers, beste Jan,

Zoals in de stuurgroep centrum van 8 november 2018 is besproken, bevestigen wij hierbij per mail nog ons standpunt over het rapport 'Positionering Centrumstraten' van bureau DTNP, specifiek het onderdeel 'verkeer Bentheimerstraat'.

De Stichting Centrummanagement Coevorden heeft onder andere als doel om de positie van het centrum van Coevorden als plaatselijk en regionaal centrum op het gebied van detailhandel, dienstverlening en horeca te versterken. Daar hoort enerzijds bij dat wij waken over de positie van de bestaande ondernemers in het centrum, maar óók dat wij een goede doorontwikkeling van het centrum willen ondersteunen. Vanuit deze tweeledige rol hebben wij ook naar het vraagstuk betreffende verkeer in de Bentheimerstraat gekeken. Daarbij benoemen wij de volgende relevante aspecten:

- Op basis van de informatie zoals dhr. Droogh van DTNP ons gepresenteerd heeft, zien wij positieve elementen in het toelaten van (éénrichtings-auto)verkeer door het middenstuk en achterste deel van de Bentheimerstraat. Een gemengd milieu, met de mogelijkheid tot 'shop&go' en kansen voor de zittende horeca zien wij als een realistisch toekomstbeeld. Daar komt bij dat met deze ingreep de keuze voor een kernwinkelgebied dat ophoudt na het eerste deel van de Bentheimerstraat (tot aan kruising Tuinstraat/Rijnsestraat), dan ook samenvalt met de verkeerssituatie. Anders gezegd: zo blijft enkel het nieuwe kernwinkelgebied een voetgangersgebied en dit vinden wij een logische lijn;

- Daarbij hebben wij wel, net als vele anderen, enige aarzeling of de ingreep het gewenste effect zal hebben. Zal de ingreep echt leiden tot een ander milieu in dit deel van de straat en zal dat ook daadwerkelijk een positieve impuls betekenen of is de impact verwaarloosbaar? Wij zijn daar nog niet zeker van. Echter, wij beseffen ons daarbij ook dat wij niet voor niks een expert cq. autoriteit op gebied van ruimtelijk-economische structuur hebben ingehuurd en dat wij zijn advies serieus dienen te nemen;
- Om goed in beeld te krijgen wat de mening is van ondernemers in de straat hebben wij een enquête uitgezet, schriftelijk en digitaal, onder 23 ondernemers. Hierop hebben wij 8 reacties gekregen, waarvan vijf tegenstanders van verkeer door de Bentheimerstraat en drie voorstanders. Al met al concluderen wij dat dit geen helder beeld oplevert: circa 65% van de ondervraagden heeft niet gereageerd en onder de reacties zaten zowel voor- als tegenstanders. Daarmee kunnen wij niet eenvoudigweg zeggen dat de ondernemers in het betreffende gedeelte van de straat één kant op willen.

- Belangrijkste argumenten van de personen die op de enquête hebben gereageerd tégen invoering van de auto in de straat zijn:

- o de overlast van de koffieshop en het uitgaanspubliek in het weekend,
- o de beperking die verkeer oplevert voor terrasmogelijkheden,
- o een verminderde uitstraling van de straat,
- o een afbraak van woonkwaliteit
- o verkeersonveiligheid.

Belangrijkste argumenten vóór liggen in lijn met het advies van DTNP: betere bereikbaarheid en exploitatiemogelijkheden specifieke stop&go-winkels en afhaalhoreca.

Daarmee kunnen wij concluderen dat:

- 1) Wij het advies van DTNP, ondanks twijfel over de impact, serieus willen nemen. Dit betekent dat wij het advies graag conform vastgesteld zien worden en verzoeken om nadere uitwerking;
- 2) De enquête onder ondernemers door het CM niet een eenduidig en doorslaggevende conclusie over de wens van 'de ondernemer' oplevert;
- 3) Wij daarbij echter wel adviseren, gezien zowel de bezwaren als onze twijfel over de impact, om:
 - a. Op dit moment geen prioriteit te geven aan dit thema (er zijn veel projecten in het centrum die wellicht nuttiger zijn en waar meer draagvlak voor is);
 - b. Zorgvuldig om te gaan met nadere uitwerking, door bijvoorbeeld een schetsontwerp op te stellen en dit met een klankbordgroep te bespreken. Op basis daarvan kan wellicht

Akkoord stuurgroep advies DTNP

[Geef de titel van het document op]

opnieuw bekeken worden of het draagvlak groeit of afneemt.

4) Wij constateren dat bepaalde zorgen van tegenstanders meer afhangen van de aanwezige koffieshop dan van de verkeersingreep. Wellicht betekent dat dat de oplossing voor de bezwaren meer in de richting van verplaatsing van de koffieshop gezocht moet worden.

Met hartelijke groet,
Namens de Stichting Centrummanagement Coevorden
Klaas Lamberink (vz)
Roeland Hup (secr.)