

Raadsvoorstel gemeente Coevorden

Datum raadsvergadering	13 april 2021
Versie	1
Agendapunt	8.1
Naam rapporteur	M.A. Pothof
Rv.nr.	1665
Openbaar	Ja
Portefeuillehouder	J. Huizing
Onderwerp	Gezamenlijke visie op bereikbaarheid en mobiliteit voor de samenwerkende BOCE-gemeenten.
Voorgesteld besluit	De bereikbaarheidsvisie "Samen werken aan een bereikbare regio; Visie op bereikbaarheid en mobiliteit voor de samenwerkende BOCE-gemeenten, februari 2021" vast te stellen.

Aan de raad,

Sinds 2018 werken we in BOCE verband aan de hand van een gezamenlijke beleidsagenda op vier thema's. Een van deze thema's is bereikbaarheid. Uit de gezamenlijke college- en gemeenteraden bijeenkomsten van resp. 7 en 18 maart in 2019 is de wens naar voren gekomen om een gezamenlijke visie op te stellen voor het thema bereikbaarheid en mobiliteit, gebaseerd op het bestaande beleid.

In een ambtelijke werkgroep is samen met Bureau PAU gewerkt aan een visie op hoofdlijnen. Diverse partijen, denk aan medeoverheden, ondernemersverenigingen, maatschappelijke organisaties, OV-aanbieders etc., zijn uitgenodigd hun mening over bereikbaarheid te geven op een online participatie platform. Het aantal participanten was uiteindelijk beperkt en de resultaten hebben niet geleid tot inhoudelijke aanpassingen van de visie.

Op 25 november 2020 is de conceptvisie in een gezamenlijke BOCE radenbijeenkomst op hoofdlijnen gepresenteerd en was er gelegenheid tot discussie. Dit heeft geleid tot enkele aanscherpingen en aanvullingen van de visie.

2. Beoogd effect:

Met de bereikbaarheidsvisie schetsen de samenwerkende BOCE-gemeenten het wenkende perspectief van een bereikbare regio. In de visie staat welke strategieën en maatregelen nodig zijn om de bereikbaarheid van Zuidoost Drenthe op het juiste niveau te krijgen: zowel binnen de regio (interne bereikbaarheid) als met de rest van Nederland en met Europa (externe bereikbaarheid). Als grensregio zijn de verbindingen met Duitsland natuurlijk ook erg belangrijk.

In de bestuursakkoorden van alle drie BOCE-gemeenten zijn onderwerpen te vinden die te maken hebben met bereikbaarheid. Bereikbaarheid houdt echter niet op bij de gemeentegrens. Een gezamenlijke visie op bereikbaarheid is daarom een handvat en leidraad voor de verdere uitwerking van de betreffende onderdelen van de bestuursakkoorden. Daarnaast geeft een gezamenlijke visie duidelijkheid bij medeoverheden en andere partijen over de gewenste ontwikkelingen op het gebied van bereikbaarheid in Zuidoost-Drenthe. Aan de visie is geen formele looptijd verbonden.

Argumenten

1.1 Een gezamenlijke, vastgestelde, bereikbaarheidsvisie helpt om te weten welke gezamenlijke belangen behartigd moeten worden en wat het gemeenschappelijke standpunt is.

Door als BOCE gemeenten een gezamenlijke visie op bereikbaarheid te hebben is het voor iedereen duidelijk waar de drie gemeenten op het gebied van bereikbaarheid en mobiliteit staan, welke ontwikkelingen zij zien en welke plannen zij hebben. Richting externe partijen zorgt dit voor een samenhangend en gezamenlijk geluid uit onze regio.

1.2 Goede regionale bereikbaarheid is een belangrijke voorwaarde voor leefbaarheid en economische groei.

Door in te stemmen met de visie kan beter gewerkt worden aan regionale bereikbaarheid. Een goede regionale bereikbaarheid is een belangrijke voorwaarde voor het behalen van onze ambities: economische ontwikkeling en het realiseren van een aantrekkelijke regio om te wonen, te werken te recreëren. Het belang van goede bereikbaarheid geldt zowel binnen de BOCE regio als wel met andere delen van Nederland en Europa. Onderzoek van de Commissie Vollebregt Alberda van Ekenstein ("Economisch programma 2017-2021, voor een sterke en innovatieve regio vierkant voor werk", van de Commissie Vollebregt Alberda van Ekenstein) bevestigt dit.

1.3 Samenwerken levert ons voordelen op.

Door in BOCE verband samen te werken levert dat de volgende voordelen op: kwaliteit (samenwerken levert kwaliteitsverbetering op), kosten (samenwerken levert kostenbesparing op), kracht (samenwerking levert krachtenbundeling op richting hogere overheden) en verminderde kwetsbaarheid (samenwerken vermindert de kwetsbaarheid van de gemeentelijke organisaties, bijvoorbeeld wat betreft een tekort aan beschikbare capaciteit).

Opmerkingen

De bereikbaarheidsvisie moet in alle drie gemeenteraden worden vastgesteld om als gezamenlijk beleid te gelden.

Aangezien het een gezamenlijke visie betreft, moet deze door de gemeenteraden van alle drie gemeenten worden vastgesteld. Afwijkende besluitvorming in één van de drie gemeenteraden kan zorgen voor het niet hebben van een gezamenlijke visie of voor benodigde aanpassingen in de visie. In dat laatste geval zal opnieuw besluitvorming moeten plaatsvinden in de drie gemeenteraden. Dit risico is naar verwachting gering aangezien geen nieuw beleid wordt vastgesteld en uw raad reeds is geïnformeerd in de gezamenlijke gemeenteraden bijeenkomst van 25 november 2020.

Kosten, baten, dekking

De baten ontstaan voornamelijk vanuit samenwerken. Dit leidt tot kostenbesparing en betere benutting van netwerk, kennis en capaciteit. Ook kan bundeling van krachten leiden tot het (eerder) verkrijgen van cofinanciering.

Ten aanzien van kosten en dekking van projecten. Voorafgaand aan het uitvoeren van de in de bereikbaarheidsvisie genoemde projecten volgt nog een besluitvormingstraject. In voorkomende gevallen wordt hier een apart raadsbesluit over genomen.

Aanpak/uitvoering

De behandeling van dit voorstel vindt zoveel mogelijk gelijktijdig plaats door de data en de raadsvoorstellen in de BOCE-gemeenten op elkaar af te stemmen.

Nadat de BOCE bereikbaarheidsvisie is vastgesteld door de drie gemeenteraden, wordt ambtelijk de meerwaarde van een gezamenlijke lobby op de speerpunten in de visie verkend. De verantwoordelijke portefeuillehouders blijven betrokken middels gezamenlijke portefeuillehouders overleggen in BOCE verband.

Communicatie

Na behandeling in de BOCE-colleges is namens de gezamenlijke gemeenten een persbericht uitgegaan over de BOCE bereikbaarheidsvisie.

Bijlagen

1. “Samen werken aan een bereikbare regio; Visie op bereikbaarheid en mobiliteit voor de samenwerkende BOCE-gemeenten”;

Samenvatting

geen

Burgemeester en wethouders van Coevorden,

de secretaris

de burgemeester

B.M. de Vries

B.J. Bouwmeester