

Raadsvoorstel gemeente Coevorden

Datum raadsvergadering	21 mei 2019
Versie	1
Agendapunt	7.3
Naam rapporteur	G.Wolbers
Rv.nr.	1524
Openbaar	Ja
Portefeuillehouder	Jeroen Huizing
Onderwerp	Wijziging Gemeenschappelijke Regeling bedrijfsvoeringsorganisatie Publiek Vervoer Groningen Drenthe.
Voorgesteld besluit	het college van burgemeester en wethouders toestemming te verlenen tot het wijziging van de Gemeenschappelijke Regeling bedrijfsvoeringsorganisatie Publiek Vervoer Groningen Drenthe overeenkomstig het bijgaande wijzigingsbesluit.

Aan de raad

Inleiding

Begin 2017 hebben de colleges van alle gemeenten in de provincies Groningen en Drenthe en het bestuur van het OV-bureau Groningen Drenthe ingestemd met een samenwerking Publiek Vervoer Groningen Drenthe. De samenwerking vanaf 2018 betreft het contractmanagement en de doorontwikkeling van publiek vervoer in Groningen en Drenthe, na de gezamenlijke inkoop daarvan in 2017.

Het beoogd effect is dat de Gemeenschappelijke Regeling bedrijfsvoeringsorganisatie Publiek Vervoer Groningen Drenthe is geactualiseerd, waarbij de regeling in overeenstemming is gebracht met het samenwerkingsmodel zoals dat is gekozen en waarin geldende wet- en regelgeving is verwerkt.

Argumenten

1. Met ingang van 1 januari 2018 zijn de gemeente Bellingwedde en Vlagtwedde opgegaan in de nieuwe gemeente Westerwolde, en zijn de gemeente Hoogezand-Sappemeer, Slochteren en Menterwolde opgegaan in de nieuwe gemeente Midden-Groningen.

Met ingang van 1 januari 2019 zijn de gemeenten Groningen, Haren en Ten Boer opgegaan in de nieuwe gemeente Groningen, en zijn de gemeenten Bedum, Eemsum, De Marne en Winsum opgegaan in de nieuwe gemeente Het Hogeland, en zijn de gemeenten Grootegast, Leek, Marum en Zuidhorn opgegaan in de nieuwe gemeente Westerkwartier.

In de Gemeenschappelijke Regeling bedrijfsvoeringsorganisatie Publiek Vervoer Groningen Drenthe zijn de namen van de gemeenten nog niet aangepast. Met dit voorstel worden de gemeentenamen vervangen door de nieuwe gemeentenamen.

2. De Gemeenschappelijke Regeling Openbaar Lichaam OV-bureau van de gemeente Groningen en de provincies Groningen en Drenthe wenst aan de Gemeenschappelijke Regeling bedrijfsvoeringsorganisatie Publiek Vervoer Groningen Drenthe deel te nemen. Zij heeft inmiddels haar regeling daartoe aangepast.

De Gemeenschappelijke Regeling Openbaar Lichaam OV-bureau van de gemeente Groningen en de provincies Groningen en Drenthe behartigt middels haar regeling de belangen: het realiseren, instandhouden en verbeteren van openbaar vervoer. Om het mogelijk te maken dat het Openbaar

Kenmerk:



Lichaam OV-bureau als deelnemer kan toetreden tot de Gemeenschappelijke Regeling bedrijfsvoeringsorganisatie Publiek Vervoer Groningen Drenthe moet een overlap worden voorkomen en is een aanscherping van het geformuleerde belang in deze regeling nodig.

Met dit voorstel wordt het belang waarvoor de regeling wordt getroffen (art. 3) aangescherpt, en uitdrukkelijk het openbaar vervoer zoals bedoeld in de Wet Personenvervoer 2000, met uitzondering van vervoer waarvoor ontheffing is verleend of vervoer dat wordt uitgevoerd door vrijwilligersorganisaties uitgesloten. Waarmee het Openbaar Lichaam OV-bureau te Assen als deelnemer aan de gemeenschappelijke regeling kan toetreden.

Na het vaststellen van de wijziging van de regeling door de deelnemers, is het voor het Openbaar Lichaam OV-bureau mogelijk om ook toe te treden en zal zij haar besluitvorming daaromtrent afronden.

3. De samenwerkende deelnemers van de Gemeenschappelijke Regeling bedrijfsvoeringsorganisatie Publiek Vervoer Groningen Drenthe zijn in eerste instantie een regeling voor bepaalde tijd, met verlengingsmogelijkheid aangegaan.

Omdat een eindige regeling (zgn. horizonbepaling) ten opzichte van een regeling voor onbepaalde tijd minder continuïteit biedt en financieel minder betrouwbaar is, heeft, wanneer hetzelfde doel kan worden bereikt, een regeling voor onbepaalde tijd de voorkeur. Daarnaast zijn in de regeling ook bepalingen voor toetreding en uittreding opgenomen, waarmee een deelnemer desgewenst kan toetreden dan wel zijn deelneming aan de regeling kan beëindigen.

Met dit voorstel wordt de onduidelijkheid van uittredingsbepaling naast de bepaalde tijdsduur in de Gemeenschappelijke Regeling bedrijfsvoeringsorganisatie Publiek Vervoer Groningen Drenthe weggelaten, terwijl een mogelijke uittreding uit de regeling voor de deelnemers blijft gewaarborgd.

Verder is van de mogelijkheid gebruik gemaakt om technische verbeteringen door te voeren, en de Gemeenschappelijke Regeling bedrijfsvoeringsorganisatie Publiek Vervoer Groningen Drenthe waar nodig te actualiseren en zijn er enkele bepalingen aangevuld, verduidelijkt of juist vervallen.

Aanpak/ uitvoering/ voortgang

Na de toestemming van uw raad kan het college het besluit tot wijziging van de Gemeenschappelijke Regeling bedrijfsvoeringsorganisatie Publiek Vervoer Groningen Drenthe definitief vaststellen. Uw raad kan die toestemming overeenkomstig artikel 1, tweede lid van de Wet gemeenschappelijke regelingen slechts onthouden wegens strijd met de wet of het algemeen belang.

De tekst van de regeling wordt in zijn geheel vervangen. Voor het wijzigen van de regeling moeten alle deelnemende colleges een gelijkluidend besluit nemen.

Communicatie

Via de gemeente Assen wordt zorggedragen voor publicatie van de wijziging van de Gemeenschappelijke Regeling bedrijfsvoeringsorganisatie Publiek Vervoer Groningen Drenthe.

Opmerkingen

De wijziging van de Gemeenschappelijke Regeling bedrijfsvoeringsorganisatie Publiek Vervoer Groningen Drenthe treedt in werking met ingang van de eerste dag van de maand na de publicatie ervan.

Kosten, baten, dekking en subsidies

Er zijn geen financiële consequenties verbonden aan dit voorstel.

Kenmerk:



Burgemeester en wethouders van Coevorden,

de gemeentesecretaris

B.M. de Vries

de burgemeester

B.J. Bouwmeester

Kenmerk:

