

Postadres:
Postbus 2
7740 AA Coevorden
Telefoon 14 0524
Fax 0524-598555
info@coevorden.nl
www.coevorden.nl

Aan de raad van de gemeente Coevorden

Bezoekadres:
Kasteel 1
7741GC Coevorden

Uw brief 27 januari 2021

Afdeling/Team Bedrijfsvoering/Vastgoed & Infrastructuur
Behandeld door H.J. Commies
Kenmerk 6356-2021:560937
Bijlage(n) 2
Coevorden 16 februari 2021
Onderwerp Beantwoording moties 2019-04 en 2020-07 en fietspad Hengstmeerweg

17 FEB 2021

Verzenddatum:

Geachte leden van de raad

In januari 2020 is de nota 'Ruimte voor de fietser' vastgesteld en er zijn twee moties (2019-04 en 2020-07) aangenomen over het aanleggen en onderhouden van fietspaden. Hierbij informeren wij u over de beantwoording van de moties en over het fietspad Hengstmeerweg zoals opgenomen in de nota 'Ruimte voor de fietser'.

Motie 2019-04 Toepassen gerecycled plastic

Wij zijn voornemens om geen gerecycled plastic (Plastic Roads) toe te passen voor de aanleg van fietspaden.

- *Plastic Roads zit nog in de ontwikkelingsfase en is (op dit moment) nog minder geschikt voor grotere(re) projecten;*
Op dit moment zijn er slechts twee proeflocaties aangelegd (met een lengte van 2 x 30 meter) die niet vergelijkbaar zijn met de situatie van fietspaden in de gemeente Coevorden. Ook is hergebruik van Plastic Roads aan het einde van de levensduur nog een punt van zorg.
- *Plastic Roads lijkt goed toepasbaar in stedelijk gebied waarbij meerdere problemen opgelost dienen te worden, maar is naar verwachting minder geschikt voor grotere lengtes in het buitengebied;*
- *Plastic Roads is slechts verkrijgbaar bij een leverancier/aannemer en bovendien zijn de kosten voor aanleg niet vrijgegeven.*

In het rapport worden naast Plastic Roads diverse andere duurzame bouwmaterialen beschreven die toepasbaar zijn binnen de openbare ruimte. De uitkomsten hiervan nemen we mee in de afwegingen bij het ontwikkelen van nieuwe plannen voor aanleg en/of onderhoud van fietspaden en/of wegen.

Het rapport over duurzame materialen in fietspaden is als bijlage toegevoegd en hiermee is de motie afgedaan.

Motie 2020-07 Gelpenberg en Schapendijk

Besluit Gelpenberg: Wij zijn voornemens om een vrijliggend fietspad aan te leggen aan de zuidzijde van de Gelpenberg vanaf de hoofdingang Aelderholt tot aan de bebouwde kom van Aalden.

- Er lijkt meer draagvlak te zijn voor de zuidelijke variant, wat de kans op realisatie groter maakt;
- De zuidelijke variant ligt voor bewoners van het AZC geen extra oversteken nodig;
- De zuidelijke variant lijkt minder kostbaar.

Besluit Schapendijk: Gelet op de uitkomsten van het onderzoek en de effecten op het gebied van de verkeersveiligheid voor fietsers tussen Schoonoord en Zweeloo, zijn wij voornemens om de fietssuggestiestroken rood te maken op de gehele Schapendijk (rotonde N381 tot aan kom Schoonoord).

Aanvullend hierop treffen we extra maatregelen (markering, verkeersplateau's en bebording) passend bij een weg met een maximum snelheid van 60 km/h.

- Deze oplossing is effectiever voor de verkeersveiligheid op de gehele Schapendijk;
- Gezien de (beperkte) hoeveelheid fietsers ligt de keuze voor een vrijliggend fietspad niet voor de hand;
- Uitvoering van deze maatregel is te realiseren in 2021.

Conform de vastgestelde fietsnota worden concrete project- en uitvoeringsvoorstellen verder uitgewerkt en financieel inzichtelijk gemaakt. Wanneer duidelijkheid bestaat over de daadwerkelijk (geraamde) kosten en eventuele subsidiemogelijkheden leggen wij u een separaat advies met daarbij een dekkingsvoorstel voor.

Het rapport Fietsopgaven Gelpenberg en Schapendijk is als bijlage toegevoegd en hiermee is de motie afgedaan.

Fietspad Hengstmeerweg (hoofdstuk 4.3 Aanpak schoolroutes en onveilige situaties)

Voor het fietspad Hengstmeerweg (onderdeel fietsverbinding Sleen – Emmen) zijn wij voornemens om het bestaande fietspad van asfalt te vervangen door beton. Daarnaast voorzien we het traject tussen de N376 en de Oude Rijksweg van verlichting.

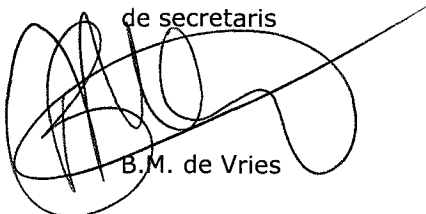
- De bestaande, karakteristieke bomenrijen en de zandweg blijven hiermee gehandhaafd;
- Deze aanpak (het behouden van de zandweg) heeft draagvlak bij dorpsbelangen Erm en Sleen alsmede de aanliggende eigenaren.

Hoewel de breedte van het fietspad hiermee afwijkt van de breedte zoals genoemd in de fietsnota geeft het alternatief om de bestaande zandweg te verharderen een ongewenste situatie vanwege het risico op sluijperverkeer.

Conform vastgestelde fietsnota worden concrete project- en uitvoeringsvoorstellen verder uitgewerkt en financieel inzichtelijk gemaakt. Wanneer duidelijkheid bestaat over de daadwerkelijk (geraamde) kosten en eventuele subsidiemogelijkheden leggen wij u een separaat advies met daarbij een dekkingsvoorstel voor. Bij de aanvraag van een investeringskrediet aan de raad zal tevens rekening worden gehouden met mogelijkheden binnen onze huidige begroting.

Hoogachtend het college van
burgemeester en wethouders van Coevorden

de secretaris



B.M. de Vries

de burgemeester



B.J. Bouwmeester