

Gemeente Coevorden

VERZOEK TOT HOGERE WAARDE WEGVERKEERSLAWAAI

Hogere waarde(n) ingevolge de Wet geluidhinder

1. Algemene gegevens

Naam aanvrager :
Adres :
Postcode + plaats :
Telefoonnummer :
E-mail adres :
Datum :
Handtekening :

2. Geef een (korte) omschrijving van het plan:

Het plan is gelegen binnen het bestemmingsplan Noord-Sleen – Dorpsstraat 2 / Zweeloërstraat ongenummerd in Noord-Sleen, in de hoek Dorpsstraat en N376. Na verwijdering van de aanwezige bedrijfsbebouwing worden er, in het kader van de “ruimte voor ruimte” regeling, op het perceel in totaal drie *nieuwe* woningen gerealiseerd. De bedrijfswoning van de bestaande boerderij blijft als burgerwoning met bijgebouw gehandhaafd. Het achterste deel van de bestaande boerderij zal ook worden gehandhaafd maar krijgt een woonfunctie: in het achterste gedeelte zullen dus ook geluidsgevoelige ruimten kunnen worden gerealiseerd. Ook op het erf zijn twee nieuw te bouwen woningen voorzien. In totaal omvat het voornemen dus drie *nieuwe* woningen. Voor de genoemde wijzigingen dient de bestemming van het terrein te worden gewijzigd in wonen.

3. Het verzoek tot vaststelling hogere grenswaarde(n) op grond van de Wet geluidhinder betreft (aankruisen svp):

- woningbouw
- aanleg/reconstructie weg(en)
- bouw geluidgevoelige bestemming(en)
- realisatie van geluidgevoelige terrein(en)

4. Is dit verzoek voorbesproken met de gemeente ? (aankruisen svp).

- nee
- ja, naam contactpersoon:

5. Wat zijn de relevante geluidbronnen? Noem de namen van de wegen

- A. N376 (Middelweg)
- B.
- C.

Gemeente Coevorden

D.

6. Inhoudelijke aspecten

Voor een toelichting op de kolommen zie onderstaand.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
W	Dorpsstraat 2 (uitbreiding)	1	53 (5.0 m)	5	3 *)	18	BB	A
W	Dorpsstraat 2 (nieuwbouw)	1	54 (5.0 m)	5	1 *)	17	BB	A
W	Dorpsstraat 2 (nieuwbouw)	1	50 (5.0 m)	5	2 *)	33	BB	A

*) zie bijlage 3 blad 1 akoestisch onderzoek

De volgende bijlagen zijn bij dit verzoek gevoegd:

X akoestisch onderzoek "Berekening geluidsbelasting vanwege wegverkeer op bestemmingsplan Noord-Sleen Dorpsstraat 2 / Zweeloërstraat" met kenmerk 4685-WVL/NAA/hw/fw/3, d.d. 9 januari 2015

X situatieschets en plattegrondtekening

Voor nadere informatie kan er contact opgenomen worden met :

Dhr. :

telefoon :

e-mail :

Toelichting op de kolommen (vraag onder 6)

Kolom 1 : categorie geluidgevoelige bestemming (w = woning, s = school, z = ziekenhuis en r = rest)
Indien voor de letter r wordt gekozen dan dient apart worden aangegeven waarom het gaat.

Kolom 2 : adres (straat en huisnummer). In ieder geval dient een plaatsaanduiding te worden gegeven die op een bijgevoegde overzichtskaart terug te vinden is.

Kolom 3 : aantal te ontheffen woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen per waarneempunt.

Kolom 4 : de verzochte hogere grenswaarden, na correctie ex artikel 110g Wgh bij de aangegeven waarneemhoogten.

Kolom 5 : de toe te passen correctiefactor ex artikel 110g Wgh uitgedrukt in dB.

Kolom 6 : nummer waarneempunt

Kolom 7 : afstand in meters tot de geluidsbron

Kolom 8 : is de bestemming binnen (BB) of buiten (BU) de bebouwde kom gelegen.

Kolom 9 : de bron waardoor het geluid wordt veroorzaakt (letteraanduiding vraag 5)

Gemeente Coevorden

Ondertekening

Plaats, datum :

Naam :

Handtekening :

Gemeente Coevorden

7. BEOORDELINGSKADER

Welke maatregelen zijn er getroffen en/of overwogen om de geluidsbelasting bij de woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen te beperken?
(zie akoestisch onderzoek)

Bronmaatregelen:

Verminderen verkeersintensiteit:

Wordt deze maatregel toegepast?

- ja,
effect/geluidsreductie? (korte beschrijving en/of verwijzing naar geluidsrapport)
- x nee,
reden:
- niet doelmatig (aparte motivatie bijvoegen)
 - stedenbouwkundige aspecten (aparte motivatie bijvoegen)
 - landschappelijke aspecten (aparte motivatie bijvoegen)
 - verkeers- of vervoerskundige aspecten (aparte motivatie bijvoegen)
 - financiële aspecten (aparte motivatie bijvoegen met vermelding van kosten en baten)

Verlagen rijnsnelheid:

Wordt deze maatregel toegepast?

- ja,
effect/geluidsreductie? (korte beschrijving en/of verwijzing naar geluidsrapport)
- x nee,
reden:
- niet doelmatig (aparte motivatie bijvoegen)
 - stedenbouwkundige aspecten (aparte motivatie bijvoegen)
 - landschappelijke aspecten (aparte motivatie bijvoegen)
 - verkeers- of vervoerskundige aspecten (aparte motivatie bijvoegen)
 - financiële aspecten (aparte motivatie bijvoegen met vermelding van kosten en baten)

Geluidsarm wegdektype:

Wordt deze maatregel toegepast?

- ja,
effect/reductie? (zie geluidsrapport)
- x nee,
reden:
- niet doelmatig (aparte motivatie bijvoegen)
 - stedenbouwkundige aspecten (aparte motivatie bijvoegen)
 - landschappelijke aspecten (aparte motivatie bijvoegen)
 - verkeers- of vervoerskundige aspecten (aparte motivatie bijvoegen)
 - financiële aspecten (aparte motivatie bijvoegen met vermelding van kosten en baten)

Overdrachtsmaatregelen:

Aanleggen van geluidswal of scherm:

Wordt deze maatregel toegepast?

- ja,
effect/geluidsreductie? (korte beschrijving en/of verwijzing naar geluidsrapport)
- X nee,
reden:
- niet doelmatig (aparte motivatie bijvoegen)
 - stedenbouwkundige aspecten (aparte motivatie bijvoegen)

Gemeente Coevorden

- landschappelijke aspecten (aparte motivatie bijvoegen)
- verkeers- of vervoerskundige aspecten (aparte motivatie bijvoegen)
- financiële aspecten (aparte motivatie bijvoegen met vermelding van kosten en baten)

Afscherming door niet- of minder geluidsgevoelige gebouwen:

Wordt deze maatregel toegepast?

- ja,
effect/geluidsreductie? (korte beschrijving en/of verwijzing naar geluidsrapport)
- nee,
reden:
 - niet doelmatig (aparte motivatie bijvoegen)
 - stedenbouwkundige aspecten (aparte motivatie bijvoegen)
 - landschappelijke aspecten (aparte motivatie bijvoegen)
 - verkeers- of vervoerskundige aspecten (aparte motivatie bijvoegen)
 - financiële aspecten (aparte motivatie bijvoegen met vermelding van kosten en baten)

Maatregelen bij ontvanger (woning of andere geluidsgevoelige bestemming):

Akoestische compensatie:

Hebben alle woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen een geluidsluwe gevel:

- ja
- nee,
welke niet? met vermelding van reden.

Hebben alle woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen een tuin of balkon aan de geluidsluwe gevel:

- ja
- nee,
welke niet? met vermelding van reden.

Is bij de indeling van de woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen rekening gehouden met het geluidaspect?:

- ja, de geluidsgevoelige ruimten zijn zo veel mogelijk aan de geluidsluwe zijde geprojecteerd.
- nee, er is sprake van een bestaande woning, zodat geen invloed uitgeoefend kan worden op de indeling van de woning.
- nee (nieuwbouw)

Zijn er woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen aanwezig met een "dove gevel":

- nee
- ja,
welke? met vermelding van reden.

Niet-akoestische compensatie:

Vindt er "niet-akoestische compensatie" plaats?

- nee
- ja,
 - voorzieningen in directe omgeving (OV-halte/station, winkels, scholen, cultuur, park, natuurgebied, speeltuin, recreatie e.d.)
soort en afstand: bushalte 150 meter, gemeentehuis 250 meter, overige centrumvoorzieningen 500 meter
 - andere compensatie (bv. uitzicht)
beschrijving:

Gemeente Coevorden

Motivatie toegepaste maatregelen bij vraag 7 (beoordelingskader):

Bronmaatregelen:

Verminderen verkeersintensiteit:

Gezien de kleinschaligheid van het plan is niet nader gekeken naar het verminderen van de verkeersintensiteit. Het is niet van de wegbeheerder te verlangen dat voor het plan een gewijzigd verkeersplan wordt opgesteld. De N376 heeft een belangrijke (gebiedsontsluitende) functie binnen de hoofdwegenstructuur. Functiewijziging of wijziging van samenstelling van het verkeer zijn derhalve niet mogelijk en stuiten op overwegende bezwaren van verkeerskundige aard.

Verlagen rijsnelheid:

De wettelijke maximumsnelheid is gangbaar voor een dergelijke drukke weg binnen de bebouwde kom (50 km/uur). Het verlagen van de maximumsnelheid verdraagt zich niet met de functie van de betreffende weg.

Geluidsarm wegdektype:

Het toepassen van een geluidsreducerend wegdek is gezien de relatief lage rijsnelheden niet effectief. Daarnaast kan dit van de wegbeheerder niet verlangd worden aangezien er momenteel niets aan de weg verandert. Zowel het aanbrengen als het onderhoud van een geluidsreducerend wegdek brengen voor de wegbeheerder blijvende hogere kosten met zich mee.

Overdrachtsmaatregelen:

Aanleggen van geluidswal of scherm:

Het plan is gelegen aan de rand van het dorp Noord-Sleen. Het is niet gewenst om een afscherming in de vorm van een geluidswal of -scherm te plaatsen. Voor een geluidswal ontbreekt ook de ruimte. Ook zal er een ontsluiting naar het plan worden gerealiseerd welke aansluit op de N376. Hierdoor is het uit veiligheidsoverwegingen niet gewenst om hier een afscherming te plaatsen (geen goed zicht bij het oprijden van de N376 vanaf het bouwplan).

Afscherming door niet- of minder geluidsgevoelige gebouwen:

Binnen het plan is het mogelijk dat er een garage of schuur bij de nieuwe woningen wordt gebouwd. Een van deze woningen staat relatief dicht op de weg, ruimte voor niet- of minder geluidsgevoelige gebouwen is vrijwel niet aanwezig. Daarnaast past een schuur tussen woning en weg ook niet in het straatbeeld.

Gemeente Coevorden

Bijlage (beleidsregel hogere waarden wet geluidhinder gemeente Coevorden)

Criteria voor hogere grenswaarden

Bij een procedure inzake het vaststellen of herzien van een bestemmingsplan, danwel het volgen van een vrijstellingsprocedure in de procedure gericht op het verlenen van een omgevingsvergunning en bij aanleg of reconstructie van (spoor)wegen, zal in principe worden gestreefd naar de situatie waarin de geluidsbelasting op de gevels van woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen de van toepassing zijnde voorkeursgrenswaarde niet overstijgt.

Hoofdcriteria

In artikel 110a lid 5 van de Wet geluidhinder is bepaald dat een hogere grenswaarde alleen kan worden verleend indien:

1. de toepassing van maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting aan de geluidsbron of in de overdrachtssfeer onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel de toepassing van hiervoor genoemde maatregelen overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard en;
2. in nieuwe situaties gestreefd wordt naar ten minste een geluidluwe gevel (geluidluw betekent: een gevel waarop aan de voorkeursgrenswaarde wordt voldaan).

Ontheffingscriteria

Zoals reeds gesteld zijn sinds 1-1-2007 de ontheffingscriteria uit de verschillende besluiten vervallen. In voorliggend beleid zijn de tot 1-1-2007 geldende ontheffingscriteria opgenomen. Ieder verzoek om hogere grenswaarde wordt in ieder geval aan voornoemde criteria getoetst. Daarnaast worden bij de afweging over het toekennen van een verzoek om een hogere grenswaarde ook de volgende ontheffingscriteria betrokken:

Wegverkeerslawaai:

Als gevolg van een **aanwezige weg**:

- a. voor **nog niet geprojecteerde** woningen **buiten de bebouwde kom**, die
 - verspreid gesitueerd worden, of
 - ter plaatse noodzakelijk zijn om redenen van grond- of bedrijfsgebondenheid, of
 - door de gekozen situering een open plaats tussen aanwezige bebouwing opvullen, of
 - ter plaatse gesitueerd worden als vervanging van bestaande bebouwing;
- b. voor **nog niet geprojecteerde** woningen **binnen de bebouwde kom**, die
 - in een structuur-of bestemmingsplan gericht op stads-of dorpsvernieuwing worden opgenomen of
 - door de gekozen situering of bouwvorm een doelmatige akoestisch afschermdende functie gaan vervullen voor andere woningen - in aantal ten minste de helft van het aantal woningen waaraan de afschermdende functie wordt toegekend -, of voor andere gebouwen of geluidsgevoelige objecten als bedoeld in bijlage 1, of
 - ter plaatse noodzakelijk zijn om redenen van grond- of bedrijfsgebondenheid, of
 - door de gekozen situering een open plaats tussen aanwezige bebouwing opvullen, of
 - ter plaatse gesitueerd worden als vervanging van bestaande bebouwing;

Als gevolg van de **aanleg of reconstructie** van een weg:

- c. voor geprojecteerde, in aanbouw zijnde of aanwezige woningen, voor zover die weg
 - een noodzakelijke verkeers- en vervoersfunctie zal vervullen, of
 - een zodanige verkeersverzamel functie zal vervullen zodat elders lagere geluidsbelastingen optreden.

Gemeente Coevorden

Door de gemeente in te vullen

Naam : G. Alting
Afdeling : Publieksservice, team Vergunningen
Datum : 27-10-2014

1. Heeft dit verzoek betrekking op een (in voorbereiding zijnde) procedure o.g.v. de Wet ruimtelijke ordening dan wel op een aanvraag om een omgevingsvergunning voor de activiteit afwijken van het bestemmingsplan (Wabo)?

ja,
welke procedure : [Partiële Herziening](#)
datum verzoek : [20-05-2014](#)
 nee

2. Wat is de maximale hogere grenswaarde verkeerlawaaai in dB(A), na correctie ex artikel 110g Wgh (zgn. juridische waarden) die de gemeente kan vaststellen?

nieuwe woning/bestaande weg
 bestaande woning/nieuwe weg
 reconstructie van de weg

3. Wel of geen cumulatie met andere bronnen:

geen
 wegverkeerslawaaai
 spoorweglawaaai
 industrielawaaai

4. Past het verzoek binnen de door de gemeente vastgestelde ontheffingscriteria:

Als gevolg van een **aanwezige weg**:

- a. Voor **nog niet geprojecteerde** woningen **buiten de bebouwde kom**, die verspreid gesitueerd worden, of

n.v.t.
 ter plaatse noodzakelijk zijn om redenen van grond- of bedrijfsgebondenheid, of
 door de gekozen situering een open plaats tussen aanwezige bebouwing opvullen, of
 ter plaatse gesitueerd worden als vervanging van bestaande bebouwing;

- b. Voor **nog niet geprojecteerde** woningen **binnen de bebouwde kom**, die

n.v.t.
 in een structuur-of bestemmingsplan gericht op stads-of dorpsvernieuwing worden opgenomen of
 door de gekozen situering of bouwvorm een doelmatige akoestisch afschermende functie gaan vervullen voor andere woningen - in aantal ten minste de helft van het aantal woningen waaraan de afschermende functie wordt toegekend -, of voor andere gebouwen of geluidsgevoelige objecten als bedoeld in bijlage 1, of
 ter plaatse noodzakelijk zijn om redenen van grond- of bedrijfsgebondenheid, of
 door de gekozen situering een open plaats tussen aanwezige bebouwing opvullen, of
 ter plaatse gesitueerd worden als vervanging van bestaande bebouwing;

Als gevolg van de **aanleg** of **reconstructie** van een weg:

- c. Voor geprojecteerde, in aanbouw zijnde of aanwezige woningen, voor zover die weg

n.v.t.
 een noodzakelijke verkeers- en vervoersfunctie zal vervullen, of
 een zodanige verkeersverzamel functie zal vervullen zodat elders lagere geluidsbelastingen optreden.

5. Is er eerder een hogere waarde verleend?

ja
 nee